



Marge Siimer  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
Marge.Siimer@pta.agri.ee  
Teaduse tn 2  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 28.06.2024 nr 6.1-5/48961-3

Meie 02.07.2024 nr 7.1-2/24/11464-2

**Kasemetsa maaüksuse  
maaparandussüsteemi arvele võtmine**

Edastasite Transpordiametile 28.06.2024 a kirja kus palute Transpordiameti tingimusi või arvamust Pärnumaal Saarde vallas Viisireiu külas Kasemetsa (katastritunnus 78201:002:0136) maaüksusel asuva maaparandussüsteemi arvele võtmiseks. Annate teada, et olete tutvunud kaardimaterjaliga ETAK-s ja tuvastanud, et Kasemetsa kinnistul asuvad kraavid suunduvad piki tee ja 19301 Kilingi-Nõmme - Tali - Laiksaare tee maantee äärset kraavi läbi Koriste 78201:002:0118, Savioja 78201:002:0317, Oru 78201:002:0307 ja Kiva 78201:002:0155 kinnistu Reiu jõkke. Lõik alates Kasemetsa kinnistu piirist kuni Reiu jõeni moodustab maaparandusehitise eesvoolu. Olete tutvunud olukorraga kohapeal ja tuvastanud, et MPS vastab MaaParS § 99 lõikes 2 nimetatud seisukorrale, süsteemi saaks kanda maaparandussüsteemide registrisse ja anda kasutusloa.

Kasemetsa maaüksuse eesvool kulgeb km-tel 14,09 – 14,55 piki riigitee nr 19301 äärset kraavi ja ristub riigiteega nr 19301 Kilingi-Nõmme - Tali - Laiksaare tee 14,09 kilomeetril asuva truubi kaudu.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, anname nõusoleku riigitee nr 19301 km 14,09 – 14,55 asuva kraavi ja km 14,09 asuva teetruubi jätkuvaks kasutamiseks vee ärajuhtimisel. Vajadusel võib nimetatud kraavi maaparandussüsteemi eesvooluna arvele võtta registris. Esitame selleks nõuded:

1. Maaparandussüsteemi uuendamise kavandamisel ja uuendustöödel riigitee alusel transpordimaal, kaitsevööndis ja riigitee niiskusrežiimile mõju avalduval alal tuleb vastav kava või projekt ning tööd Transpordiametiga kooskõlastada ja saada Transpordiametilt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek riigitee nr 19301 km 14,09 – 14,55 kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.
2. Seonduva maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha ette vajalikud tõkked, settebasseinid, kindlustused. Projekt tuleb kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida eelnevalt Transpordiameti nõudeid projekti koostamisele (EhS § 99 lg 3).
3. Kavandatavate ehitustöödega üldjuhul mitte siseneda riigitee aluse katastriüksuse piiridesse. Transpordimaale ei ole lubatud ladustada materjale. Tööde käigus tuleb tagada tee toimimine, ei tohi kahjustada tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid jne). Ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.

4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee